

测试

⚠ 警告

易燃 - 不得靠近火源

注意:

- 断开燃油管路前, 参考[燃油和排放系统维修注意事项](#)。
- 燃油可能会造成易燃气体泄漏并可能导致火灾。远离火花、火焰和香烟。

1. 仪表控制单元 - 检查

1. [执行仪表控制单元自诊断功能](#), 确保仪表控制单元正常。

2. HDS - 连接

3. 车身电气系统 DTC - 检查

1. 使用 HDS 检查是否有车身电气系统 DTC。

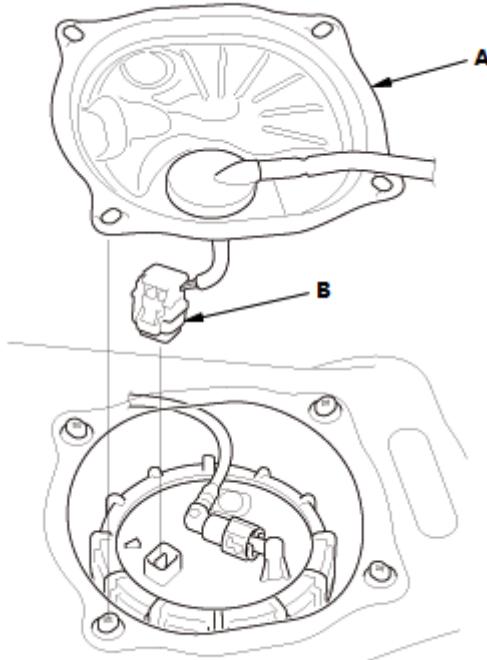
- 如果未发现故障, 转至下一步 (后排座椅座垫 - 拆卸)。
- 如果显示 DTC B1175 或 B1176, 转至显示的 DTC 故障排除。

4. 后排座椅座垫 - 拆卸

5. 通道板 - 拆卸

1. 将通道板 (A) 从地板上拆下。

2. 断开连接器 (B)。



#### 6. 断路或短路线束 - 检查

##### 燃油箱单元 4 针插接器



阴端子的端子侧

1. 车辆在 ON 模式时, 测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电压。  
应为蓄电池电压。

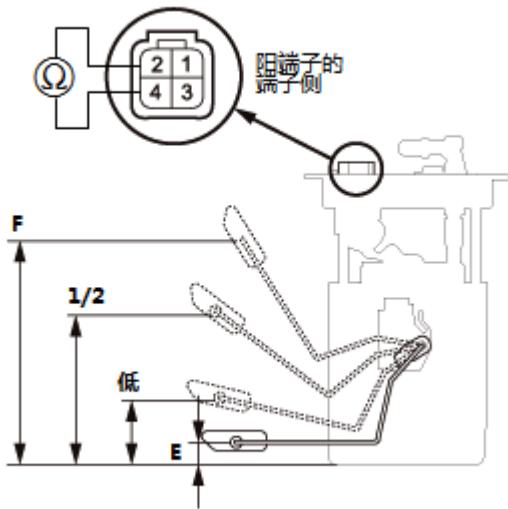
- 如果电压正常, 转至步骤 2。
- 如果电压不在规定范围内, 则检查:

- FUEL GAUGE+ 线路是否对搭铁短路。
- FUEL GAUGE+ 或 FUEL GAUGE- 管路是否断路。

2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

#### 7. 燃油箱单元 - 拆卸

#### 8. 燃油表传感单元 - 测试



1. 将浮子分别置于 **F** (空)、**LOW** (燃油油位低指示灯)、**1/2** (半满) 和 **E** (满) 的位置, 测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电阻。如果未得到下列读数, [更换燃油箱单元](#)。

浮子位置	F 6.043 in (153.5 mm)	1/2 3.768 in (95.7 mm)	LOW 1.574 in (40.0 mm)	E 0.476 in (12.1 mm)
电阻 ( $\Omega$ )	19 至 21	190.5 至 200.5	483.7 至 587.5	772 至 788

2. 重新连接燃油箱单元插接器。
3. 拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 **A21** 号 (10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 **B5** 号 (10 A) 保险丝至少 10 秒钟, 然后重新安装。
4. 将车辆转为 **ON** 模式。
5. 检查并确认浮子处于 **F** 位置时, 燃油表区段显示为 **F**。
  - 如果燃油表区段不显示 **F**, [则更换仪表控制单元](#)。
  - 如果仪表正常, 则测试完成。