

测试



警告

易燃 - 不得靠近火源

注意：

- 断开燃油管路前，参考[燃油和排放系统维修注意事项](#)。
- 燃油可能会造成易燃气体泄漏并可能导致火灾。远离火花、火焰和香烟。

1. 仪表控制单元 - 检查

1. [执行仪表控制单元自诊断功能](#)，确保仪表控制单元正常。

2. HDS - 连接

3. 车身电气系统 DTC - 检查

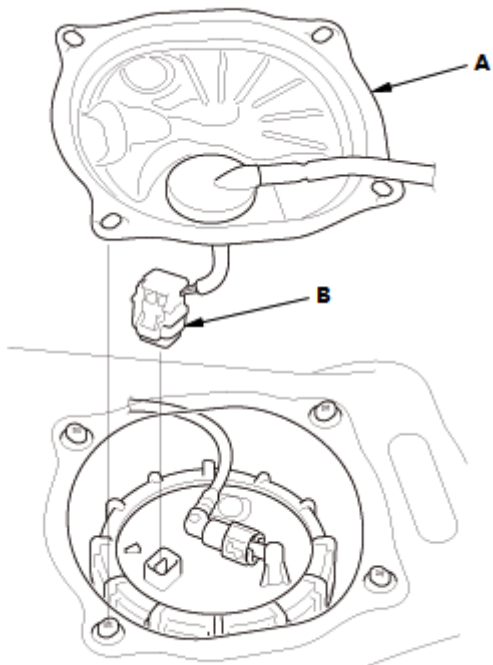
1. 使用 HDS 检查是否有车身电气系统 DTC。
  - 如果未发现故障，转至下一步（后排座椅座垫 - 拆卸）。
  - 如果显示 DTC B1175 或 B1176，转至显示的 DTC 故障排除。

4. 后排座椅座垫 - 拆卸

5. 通道板 - 拆卸

1. 将通道板 (A) 从地板上拆下。

2. 断开连接器 (B)。



## 6. 断路或短路线束 - 检查

燃油箱单元 4 针插接器



阴端子的端子侧

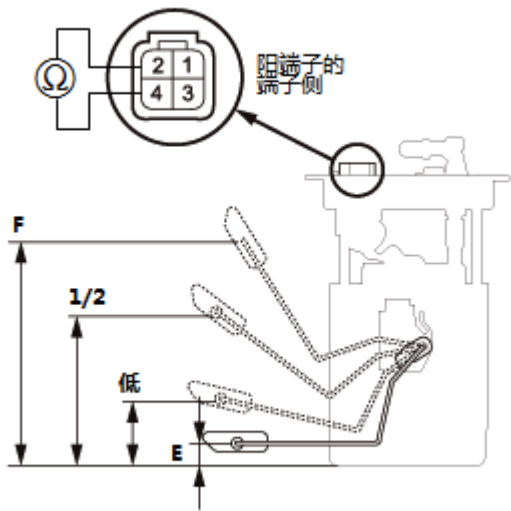
1. 车辆在 ON 模式时，测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电压。  
应为蓄电池电压。

- 如果电压正常，转至步骤 2。
- 如果电压不在规定范围内，则检查：
  - FUEL GAUGE+ 线路是否对搭铁短路。
  - FUEL GAUGE+ 或 FUEL GAUGE- 管路是否断路。

2. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

## 7. 燃油箱单元 - 拆卸

## 8. 燃油表传感单元 - 测试



1. 将浮子分别置于 E（空）、LOW（燃油油位低指示灯）、1/2（半满）和 F（满）的位置，测量燃油箱单元插接器 2 号和 4 号端子之间的电阻。如果未得到下列读数，[更换燃油箱单元](#)。

浮子位置	F	1/2	LOW	E
	6.043 in (153.5 mm)	3.768 in (95.7 mm)	1.574 in (40.0 mm)	0.476 in (12.1 mm)
电阻 (Ω)	19 至 21	190.5 至 200.5	483.7 至 587.5	772 至 788

2. 重新连接燃油箱单元插接器。
3. 拆下发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A21 号 (10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (10 A) 保险丝至少 10 秒钟，然后重新安装。
4. 将车辆转为 ON 模式。
5. 检查并确认浮子处于 F 位置时，燃油表区段显示为 F。
  - 如果燃油表区段不显示 F，[则更换仪表控制单元](#)。
  - 如果仪表正常，则测试完成。